

Répertoire National des Certifications Professionnelles
Résumé descriptif de la certification

Intitulé **Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique**

Dénomination Nationale : MAINTENANCE DES SYSTEMES PLURITECHNIQUES

Cadre 1

Autorité responsable de la certification	Qualité du(es) signataire(s) de la certification
- MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE - UNIVERSITE DE BORDEAUX I Cadre 2	Président de l'université de Bordeaux I Cadre 3

Niveau et/ou domaine d'activité **Niveau II** (Nomenclature de 1967)

Domaine d'activité : Maintenance Aéronautique

Code NSF : **253r** : Maintenance mécanique des engins spatiaux et aéronautiques

Cadre 4

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétences acquis

Ce professionnel assure la maintenance des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel. Il a un rôle de management d'équipe et peut conduire des projets d'amélioration de la qualité et de la sécurité.

Il opère sur des plates-formes de maintenance. Lors des escales planifiées ou forcées, il effectue des visites d'inspection (entretien préventif et correctif). Il intervient sur l'ensemble des équipements des aéronefs : circuits électriques et hydrauliques, systèmes électroniques embarqués, groupe motopropulseur... Il établit un planning et répartit les tâches par spécialité.

Suivant des processus méthodologiques rigoureux, il apprécie l'état des pièces (souvent en matériaux composites) et recherche les anomalies. Il procède alors à la réparation ou au remplacement des éléments défectueux. Il vérifie ensuite les travaux réalisés et rédige un compte-rendu.

Cadre 5

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Ce professionnel en maintenance aéronautique travaille pour les entreprises de maintenance d'aéronefs, les sociétés de services, les compagnies aériennes, les constructeurs, avionneurs et sous traitant,.

Technicien, Technicien qualité, Technicien test, Technicien maintenance, Technicien préparateur de chantier, Rédacteur technique, Mécanicien avion, Support technique, Support client, Suivi navigabilité, Suivi de Service Bulletin, Rédacteur carte de travail, Gestionnaire de configuration, Expert technique, Agent bureau technique...

Codes des fiches ROME les plus proches : [53321](#) , 44332, 44314, 52315,

Cadre 6

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composantes de la certification :

La certification s'obtient après une évaluation concernant les unités suivantes :

- Formation scientifique : mathématiques appliquées à la maintenance, à l'instrumentation et à l'aérodynamique ; statistiques ; outils du génie industriel ; automatique ; informatique et télémaintenance

- Management et communication : informations techniques de maintenance ; gestion industrielle et financière ; méthodologie de la maintenance et de la qualité ; législation aéronautique, réglementation (Part 145) ; communication en entreprise ; gestion de projet ; anglais

- Technologie de l'aéronef et professionnalisation option « maintenance aéronautique » : règlements et techniques avancées de la maintenance ; cellule et systèmes mécaniques ; systèmes hydrauliques, propulsifs ; avionique et systèmes électroniques ; instruments de navigation ; fiabilité et logistique ; sûreté de fonctionnement

Le bénéfice des composantes acquises peut être gardé 5 ans.

Cadre 7

Conditions d'inscription à la certification	Oui	Non	Indiquer la composition des jurys
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant			Equipe pédagogique, Personnes ayant contribué aux enseignements , (Loi n° 84-52 du 26 janvier 1984 modifiée sur l'enseignement supérieur)
En contrat d'apprentissage			Equipe pédagogique + Professionnel du secteur maintenance aéronautique
Après un parcours de formation continue			Equipe pédagogique, Personnes ayant contribué aux enseignements
En contrat de professionnalisation			Equipe pédagogique, Personnes ayant contribué aux enseignements
Par candidature individuelle			
Par expérience <i>Dispositif VAE prévu en</i>			Expert VAE + expert métiers aéronautique Personnes ayant contribué aux enseignements

Liens avec d'autres certifications

Accords européens ou internationaux

Cadre 8	Cadre 9
---------	---------

Base légale

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

2002

Arrêté du 17/11/1999 publié au JO du 24/11/1999 et au BO n° 44 du 9/12/1999

Références autres : N° 20024121

Cadre 10

Pour plus d'information

Statistiques :

De 2002 à 2006 : 112 étudiants formés pour 107 diplômés soit 96%.

http://www.u-bordeaux1.fr/ode/Licence_professionnelle.htm

Autres sources d'informations :

<http://www.u-bordeaux1.fr/>

Lieu(x) de certification :

Institut de Maintenance Aéronautique, Zone aéroportuaire, rue Marcel Issartier, 33700 Mérignac.

Historique : L'existant à l'Université Bordeaux 1 :

- La formation en maintenance aéronautique à l'université Bordeaux 1 a vu le jour en 1986 avec la création d'un diplôme d'université à niveau bac + 3 (DEST MA) puis celle d'un IUP GSI EN 1992. En 2002 au sein de l'IMA a été créé le master ISI MA (ingénierie des Systèmes Industriels spécialité Maintenance Aéronautique). La promotion sortante comportent 60 élèves, et pour une large majorité ils ont déjà trouvé un l'emploi, dans les entreprises du secteur de l'entretien des aéronefs (¼ chez AIRBUS Industrie, ¼ chez EADS, ¼ chez sous traitant Airbus) et pour les autres dans des sociétés du secteur aéronautique (équipementiers, compagnie aérienne, constructeurs, SSII), avec une position de cadre.
- En 2001, s'appuyant sur l'expérience acquise sur la formation des techniciens de maintenance niveau Bac+3 avec le DEST MA (reconversion professionnelle), l'IMA a proposé la création par Bordeaux I d'une Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique permettant de compléter l'offre de formation sur le site de l'IMA avec un niveau bac+3 ab initio.

Cadre 11

MAJ 09/01/2007